

# Jernbanereform på feil spor!

Regjeringen planlegger storstilt privatisering og konkurranse på norske skinner. De vil dele NSBs samfunnsoppdrag opp i 6-8 enkeltstående togmonopoler som skal få enerett til å kjøre persontrafikken på bestemte strekninger.

- Persontogtransporten i Norge er ikke bedriftsøkonomisk lønnsom. Den betales av offentlige kjøp med 3 mrd av skattebetalernes penger.
- Norge har to veldrevne statlige persontogselskaper, NSB og Flytoget. Flytoget som kjører på dobbelspor med moderne tog har 98 prosent punktlighet og Norges mest fornøyde kunder. Hadde NSB fått samme rammevilkår ville de hatt samme gode resultat.
- NSB og Flytoget hadde i 2014 et overskudd på tilsammen ca 900 millioner. Dette overskuddet går i dag tilbake til staten som utbytte og kan tilbakeføres til jernbaneformål.
- Konkurranse på jernbanen blir ikke en konkurranse om kundene, men en konkurranse om statens penger. Overskuddet av skattebetalernes investeringer vil gå til private eller til utenlandske statlige togselskaper.



- **Konkurranse vil gjøre drift av persontrafikken dyrere fordi stordriftfordeler går tapt og kostnader til administrasjon og byråkrati vil øke.**
- Infrastrukturen er i svært dårlig forfatning og er årsak til 70 prosent av alle togforsinkelser, resten skyldes i stor grad gammelt togmateriell. Disse utfordringene kan ikke konkurreres bort. De må løses ved samarbeid og økte bevilgninger, ikke konkurranse.
- Norsk Lokomotivmannsforbund (NLF) og Norsk Jernbaneforbund (NJF) ønsker en samlet jernbane. Vi mener at bevilgninger til jernbanen må gå til vedlikehold og utbygging av infrastrukturen. Ikke til økte utgifter til administrasjon og byråkrati.
- **Regjeringen vil nå hastebehandle jernbanereformen innen 11. juni. Ingen rekker å utrede konsekvensene for sikkerheten i løpet av en måned. Ingen rekker å sette seg inn i virkningene på langs sikt. Dette er en direkte uforsvarlig behandling. NLF og NJF mener regjeringens håndtering av jernbanereformen er et demokratisk problem.**

La **NSB**holde ...



...togene!



Norsk Lokomotivmannsforbund



Norsk Jernbaneforbund



Nei til privatisering av NSB



www.underskrift.no/vis.asp?kampanje=5420 Skriv under!